

#FortsEnsemble pour notre climat

Torfs a l'ambition de réduire les émissions. Dans ce rapport, nous vous expliquons nos ambitions, notre point de départ et les initiatives que nous avons prises ces dernières années pour les réaliser.

Comment mesurons-nous l'émission chez Torfs?



1 tonne de CO2 correspond à...
un voyage en voiture de la Belgique à New Delhi en Inde



1 tonne de CO2 correspond à...
2 mois de consommation d'énergie d'une famille



1 tonne de CO2 correspond à...
la production et le transport de 40 paires de chaussures

Quelle est l'émission de Torfs

SCOPE 1 - 2

Nos émissions indirectes, qui avec nos émissions directes constituent les émissions au « niveau chaîne » se sont élevées à 631tde CO2 en 2023, soit l'équivalent des émissions de 63 familles.

Les émissions que nous comptabilisons ici comprennent celles de nos voitures de fonction, de nos camions, de notre chauffage et de nos moyens de réfrigération.

Nous sommes aujourd'hui 53 % inférieurs à 2019, alors que notre chiffre d'affaires a augmenté de 10 %.

SCOPE 3

Nos émissions indirectes, qui avec nos émissions directes constituent les émissions au « niveau chaîne » se sont élevées à 713t de CO2 en 2023, soit l'équivalent des émissions de 71 familles. Nous sommes 26 % inférieurs au niveau de 2019, alors que notre chiffre d'affaires a augmenté de 10 %.

Les émissions comptabilisées ici comprennent les déplacements domicile-travail, la livraison d'énergie, les déchets et l'eau, les voyages d'affaires, last mile delivery et les emballages. Les émissions liées à la production des chaussures (et d'autres produits), au transport des clients et aux biens d'équipement ne sont pas incluses dans ce rapport. Ces émissions seraient environ 40 fois supérieures à celles cartographiées. Nous travaillons dur pour fournir un aperçu de notre empreinte CO2 complète.

Torfs 2021 – à l'exclusion des émissions liées à la production et au transport de nos marchandises vendues.

Cette émission s'élevait en 2021 à 1538 tonnes de CO2, l'équivalent aux émissions de 150 ménages belges.

Nos ambitions climatiques pour 2025

Énergie & chauffage	vers 0t CO2 ▲
Voitures de société	vers 0t de CO2 ▲
Véhicules particuliers	vers -30%t de CO2 ▲
Emballage & déchets	vers -30%t de CO2 ▲
Webshop	vers -30%t de CO2 ▲

L'énergie et chauffage entièrement verts dans nos bâtiments

NOS MAGASINS

Outre nos 70 points de vente, nous disposons d'un siège social et d'un centre de distribution. Les émissions qui y sont associées sont : consommation d'énergie, la configuration des magasins et les réfrigérants nécessaires au système de chauffage et d'air conditionné. Les émissions liées à la construction elle-même n'ont pas encore été identifiées.



Vers 100% d'Énergie Verte pour 2025

Comme nous y travaillons depuis des années, nous sommes déjà très loin. Il ne nous reste plus que quelques magasins difficiles et nous y serons !

L'économie que nous réaliserons par rapport à 2023 est de 141t de CO2, ce qui correspond aux émissions de 14 familles.

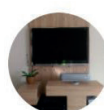
NOS PROGRÈS PAR RAPPORT À 2019



Nos activités



Dans la période de 2019-2022, 25 magasins sont passés à l'énergie verte belge!



Projet à la casse : à chaque rénovation, nous invitons les clients et les entreprises locales, les écoles, ... à emporter gratuitement nos anciens meubles.



Construire de manière plus durable : les nouveaux magasins sont construits ou transformés selon les normes les plus durables en matière d'isolation, d'éclairage, de mobilier, de pompes à chaleur, etc.



Installation de contrôleurs de magasin : nous gérons ainsi le chauffage et la climatisation à distance et pouvons les faire fonctionner automatiquement (en combinaison avec les portes coulissantes, etc.).

Des ambitions fortes en matière de transport et de mobilité

MOBILITÉ

Par mobilité, nous entendons, chez Torfs, toutes les voitures de société et les camions (légers) (Scope 1 et 2). En outre, nous prenons également en compte les émissions de nos (600) collègues qui n'ont pas de voiture de fonction et qui effectuent des voyages d'affaires.

Nos voitures de société fonctionneront à l'électricité verte d'ici 2025

Toutes les commandes passées depuis 2022 sont des voitures entièrement électriques.



L'économie que nous réaliserons par rapport à 2023 est de 214t de CO₂, ce qui correspond à l'empreinte CO₂ de 21 familles.

NOS PROGRÈS PAR RAPPORT À 2019

53%

Réduction de 30 % du trafic des collègues qui n'ont pas de voiture de fonction

Un objectif très ambitieux, mais grâce à des incitations appropriées, nous aidons nos collègues à opter pour une mobilité plus verte.

L'économie que nous réaliserons par rapport à 2023 est de 125t de CO₂, ce qui correspond à la consommation énergétique domestique de 12 familles.

NOS PROGRÈS PAR RAPPORT À 2019

Nos activités



Achat nouveaux camions: ces nouvelles voitures sont prêtes à rouler au biodiesel. En raison du manque de clarté sur l'impact du HVO sur la durabilité, il n'est pas encore prévu de passer à cela.



Nouvelles règles sur les voitures de société: uniquement de l'énergie verte.



Nous avons reçu le prix Scania Gold en 2024, ce qui a également entraîné une réduction de 9 % des émissions grâce à une conduite plus défensive.

Non au plastique superflu

DÉCHETS & EMBALLAGES

En tant que détaillant, il est indispensable de prendre en compte les flux de déchets et la durabilité des emballages tout au long du processus (Scope 3).

Réduction de 30 % des émissions de CO2 liées à l'emballage d'ici à 2025

En travaillant intelligemment avec nos fournisseurs, nous évitons les emballages inutiles.

L'économie que nous réaliserons par rapport à 2023 est de 17t de CO2, ce qui correspond à l'empreinte CO2 de 2 familles.



NOS PROGRÈS PAR RAPPORT À 2019

25%

Réduction de 30 % des émissions de CO2 liées aux déchets d'ici à 2025

En recyclant encore plus consciencieusement, nous essayons de réduire nos déchets résiduels au strict minimum.

Notre objectif est atteint, nous avons déjà économisé 61t de CO2 depuis 2019, soit l'équivalent de 6 familles.

NOS PROGRÈS PAR RAPPORT À 2019

100%

Nos activités



Passage à de nouveaux sacs poubelles pour les déchets résiduels : tolérance zéro à l'égard des LFJ, du plastique ou du carton dans le sac poubelle de déchets résiduels.



Nouveaux processus pour économiser l'emballage dans notre centre de distribution



9 % d'air transporté en moins grâce à une nouvelle méthode d'emballage

E-commerce plus durable

WEBSHOP

Notre webshop représente désormais 15 % de nos ventes. La durabilité en combinaison avec la livraison à domicile constitue un grand défi (Scope 3).

Les livraisons à partir de notre webshop devraient être 30 % plus durables

Nous encourageons nos clients à choisir les options de livraison les plus durables et nous travaillons avec nos partenaires pour que leurs choix soient aussi écologiques que possible.



Notre objectif est atteint, nous avons déjà économisé 28t de CO2 depuis 2019, soit l'équivalent de 3 familles.

NOS PROGRÈS PAR RAPPORT À 2019

100%

Nos activités



Collaboration CULT : un partenariat qui fait pression sur les différentes parties prenantes pour une livraison durable.



Test des sacs réutilisables : des sacs qui sont utilisés 100 fois, encore plus durables que des boîtes en carton 100 % recyclées !

Pourquoi le climat est-il aussi important pour Torfs?

En tant qu'entreprise familiale, il est dans notre ADN d'avoir une vision à long terme. Le réchauffement climatique et toutes ses conséquences ont un impact considérable sur la vie des générations futures et c'est pourquoi nous voulons montrer la voie à suivre dans ce domaine.

Depuis le début du siècle dernier, nous brûlons des combustibles fossiles à grande échelle, libérant ainsi des gaz à effet de serre supplémentaires. En conséquence, la terre se réchauffe à une vitesse inquiétante, 10 fois plus vite que jamais.

Quelques degrés de plus ou de moins ne semblent pas avoir d'impact majeur immédiat : mais nous savons par expérience que de tels changements de température finissent par engendrer des vagues d'extinctions de plantes et d'animaux.

L'accord climatique de Paris stipule que nous devons limiter le réchauffement à moins de 2 degrés C, et de préférence à moins de 1,5 degré C pour limiter ces conséquences dramatiques.